



# Leasingangebot



Sonderzahlung: 0,00€  
Vertragslaufzeit: 48 Monate  
Jährl. Fahrleistung: 10.000 km  
48 mtl. Raten a: 1.376,00€

**1.376.-€**

mtl. Leasingrate\* (exkl. MwSt)

\*Ein unverbindliches Leasingangebot der Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig. Das Angebot richtet sich an Einzelabnehmer. Die Berechnung basiert auf derzeit gültigen Konditionen. Für ein individuelles und verbindliches Angebot wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht.



## Glinicke

### Audi A8

50 TDI quattro tiptronic

**UVP 161.100,00 €**

**136.190,00 €**

Anbieter: Audi Zentrum Kassel GmbH & Co. KG\*

Tel.: +49 561 57440

Kommissionsnr.: UCR109



Treibstoffart  
**Diesel**



Leistung  
**210 kW (286 PS)**



Getriebeart  
**Automatik**



Antrieb  
**Allradantrieb**



Außenfarbe  
**Mythossschwarz Metallic**



Sitzbezug  
**Audi exclusive**



Polsterart  
**Leder Valcona mit Rautensteppung**

## Sonderausstattung



### 3-sitzige Rücksitzanlage mit 2 elektrisch einstellbaren Einzelsitzen

dreisitzige Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen; Einstellung von Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lehnenkopferstellung; pneumatische 4-Wege-Lendenwirbelstütze; inklusive:

- Komfort-Mittelarmlehne hinten mit Holzdekor und Bedienelementen
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Komfortkopfstützen hinten
- Memory-Funktion für die Einzelsitze hinten
- elektrische Sonnenschutzrollos an der Heckscheibe und den Türscheiben hinten
- Beifahrersitz-Längsposition vom Fond aus elektrisch einstellbar

Fahrzeugzulassung für 5 Personen



### 4-Zonen-Komfortklimaautomatik

Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- elektronische Regelung der Lufttemperatur, -menge und -verteilung
- getrennte Temperatureinstellung für Fahrer- und Beifahrerseite
- getrennte Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts
- Luftaustrittsdüsen in der Mittelkonsole und in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- separate Defrostertaste für Front- und Seitenscheiben
- staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile



### Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz- Ausweich- und Abbiegeassistent

Das Assistenzpaket bietet mit vielfältigen Funktionen noch mehr Komfort bei Fahrten auf langen Strecken und Autobahnen. Im adaptiven Fahrassistenten sind Stauassistent und Effizienzassistent zusammengefasst. Das Assistenzpaket Tour wird durch den Abbiege- und Ausweichassistenten vervollständigt.

Das Assistenzpaket\* beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

- adaptiven Fahrassistenten
- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Spurführungsassistenten
- Effizienzassistenten
- Abbiegeassistenten
- Ausweichassistenten
- kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung<sup>10, 52</sup>
- Notfallassistenten

Eine Assistenzfunktion des Assistenzpakets Tour ist der **adaptive Fahrassistent**. Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent.

Der **adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer** unterstützt innerhalb der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der **Spurführungsassistent** hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Der **Effizienzassistent** unterstützt beim vorausschauenden Fahren und kann so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten fördern.

Der **Abbiegeassistent** überwacht mittels der Daten des Laserscanners, des Radarsensors und der Frontkamera die Gegen- fahrbahn, sobald die fahrende Person den Blinker setzt. Bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von max. 10 km/h kann das System durch einen Bremsingriff das Risiko einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen verringern.

Der **Ausweichassistent** nutzt die Daten des Laserscanners, des Radarsensors und der Frontkamera und hilft im Rahmen der Systemgrenzen in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Weicht die fahrende Person einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags.

Die **kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**<sup>10, 52</sup> unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre

Das Assistenzpaket bietet mit vielfältigen Funktionen noch mehr Komfort bei Fahrten auf langen Strecken und Autobahnen. Im adaptiven Fahrassistenten sind Stauassistent und Effizienzassistent zusammengefasst. Das Assistenzpaket Tour wird durch den Abbiege- und Ausweichassistenten vervollständigt. Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften<sup>52</sup> sowie verkehrsberuhigte Bereiche werden erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt.

Der **Notfallassistent** erkennt, wenn die fahrende Person auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stillstand.

\* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

52 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



### **Akustikverglasung**

Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung



### **Anhängevorrichtung**

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslöseeinrichtung ent- bzw. verriegeln

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln. Sie besitzt einen elektrisch schwenkbaren Kugelkopf mit elektrischer Entriegelung, der über eine Taste im Gepäckraum gesteuert wird. Der Kugelkopf wie auch die Kugelkopfstange sind aus geschmiedetem Stahl gefertigt. Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine zusätzlich integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen auch während der Fahrt. Die Anhängervorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden.



### **Audi virtual cockpit plus**

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind drei individuelle Darstellungsoptionen: „Dynamik“, „Sport“ und „Klassik“.

Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste\*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

\* Informationen zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend mit Memory-Funktion**

Mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreräußerspiegel, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreräußerspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



### **Bang & Olufsen Advanced Soundsystem mit 3D-Klang**

Insgesamt 23 Lautsprecher inklusive 3D-Klang vorn und hinten sorgen für eine faszinierende 3D-Sound-Wiedergabe. Exklusive Abdeckungen aus Aluminium setzen im Interieur eindrucksvolle Akzente, womit die technische Brillanz des Systems auch optisch sichtbar wird. Die Centerspeaker sowie zwei automatisch ausfahrende akustische Linsen auf der Instrumententafel erzeugen eine äußerst detailgetreue Akustik an jedem

Sitzplatz. Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer sind jeweils mit eigener, separater Endstufe ausgestattet. Die räumliche Klangwiedergabe entsteht durch zusätzliche Breitband-Lautsprecher in der A-Säule und im Dachhimmel hinten sowie durch die Mitteltöner. Die technologische Basis hierfür ist die Fraunhofer-Technologie Symphoria 2.0 3D. Damit wird ein nahezu beispiellos authentisches Stereo- und 3D-Surround-Erlebnis im Fahrzeug erzeugt. Für die 3D-Klangwiedergabe können sämtliche Soundquellen genutzt werden.

Mehr Weite, mehr Tiefe und mehr Höhe: Symphoria 2.0 3D ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild unverzichtbar sind. Es entsteht ein angenehmes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Gleichzeitig scheinen sich die physikalischen Grenzen des Fahrzeuginnenraums aufzulösen. Dieser wirkt akustisch größer, und Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

Hintergrund zu Symphoria 2.0 3D: Einzelne Klangkomponenten werden innerhalb des Audiosignals mithilfe eines semantischen Analyseprozesses in Direktschall, frühe Reflexionen und Nachhall getrennt. Der Algorithmus von Symphoria 2.0 3D verteilt die getrennten Audio-Objekte im Fahrzeug, ohne dabei dem Musiksignal künstlich generierte Anteile hinzuzufügen. So entsteht eine gleichmäßig hochwertige 3D-Surround-Wiedergabe auf allen Sitzplätzen.



### **Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur**

Bedientastenleiste, Lichttasten, Tasten Sitzmemory vorn und hinten in Schwarz glänzend, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten Fahrerassistenzsysteme, Tasten für Parkbremse, Auto-Hold-Funktion, Zentralverriegelung vorn und hinten, Verriegelung hinten, Heckklappenverriegelung, Tankklappenverriegelung sowie Fensterheber in Aluminiumoptik



### **Bremssättel schwarz lackiert, 17 Zoll (ECE)**

schwarze Lackierung der vorderen und hinteren Bremssättel



### **Dachhimmel und Heckablage in Mikrofaser Dinamica schwarz**



### **Designpaket schwarz-ozeanblau Audi exclusive**

Sitze und Interieurelemente in hochwertigem schwarzem Leder werden durch markante Kontraste in Ozeanblau akzentuiert. Dadurch kommt das sportlich elegante Innenraumdesign mit all seinen Facetten noch faszinierender zum Ausdruck.

Das Designpaket schwarz-ozeanblau Audi exclusive beinhaltet:

- Sitzmittelbahnen (ggf. mit Rautensteppung), Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn und hinten in Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten in Ozeanblau
- Biese an den Sitzseitenwangen und Kopfstützen vorn und hinten in Ozeanblau
- Türverkleidungseinsätze in Mikrofaser Dinamica\* schwarz mit Badge Audi exclusive
- Armauflage in den Türen in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Ozeanblau
- Lenkradkranz in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Ozeanblau
- Wählhebel in Leder schwarz
- Sicherheitsgurte in Ozeanblau
- Fußmatten in Schwarz mit Kernen in Schwarz sowie Biesen und Kontrastnähten in Ozeanblau
- Dachhimmel in Pastellsilber

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

\* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



### **Digitaler Matrix LED-Scheinwerfer**

Der innovative digitale Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglicht durch seine im Vergleich zu anderen Matrix-LED-Scheinwerfern höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße, ohne andere Fahrzeuge zu blenden: Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, wobei das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn geschieht deutlich homogener und schafft so einen höheren Komfort.



### **Digitales Matrix Licht**

Die Scheinwerfer-Technologie der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer ermöglicht es, hoch aufgelöste Lichtbilder bzw. -animationen direkt vor das Fahrzeug zu projizieren. Ergänzt wird diese Innovation durch zahlreiche Möglichkeiten der adaptiven Lichtverteilung und der Lichtassistenten. Das dynamische Blinklicht der Matrix LED-Scheinwerfer läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung und ist dadurch gut wahrnehmbar. Die dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion sorgt für zusätzliche Helligkeit auf dem Weg vom bzw. zum Fahrzeug. Den Individualisierungsoptionen liegt eine erweiterte Lichtinszenierung mit fünf ausgewählten dynamischen Projektionen zugrunde, die unabhängig voneinander über das MMI touch response ausgewählt werden können.

#### **Digitale Matrix LED-Technologie**

Die innovativen digitalen Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre - im Vergleich zu anderen Matrix LED-Scheinwerfern - höhere Auflösung eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße und damit eine deutliche Reduzierung der Blendwirkung anderer Fahrzeuge. Werden andere Fahrzeuge erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die digitale Ansteuerung der Lichtelemente ohne mechanische Komponenten ermöglicht eine volladaptive und dynamische Lichtverteilung sowohl im Abblendlicht- als auch im Fernlichtbereich. Die Trennung zwischen Abblendlicht und Fernlicht wie bei konventionellen Systemen wird durch die automatisierte Fernlichtsteuerung und fließende Lichtverteilungsübergänge nahezu aufgehoben. Die Ausleuchtung der Fahrbahn wird deutlich homogener und schafft so mehr Komfort.

In Verbindung mit dem Nachtsichtassistenten\* steht zusätzlich die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger\_innen leuchtet ein definierter, auf die Fußgänger\_innen weisender Bereich auf und reduziert so die Gefahr, Fußgänger\_innen in Fahrbahnnähe zu übersehen.

#### **Optionale lichtunterstützte Spurführung durch Spurlicht mit Fahrtrichtungsanzeige und Orientierungslicht in Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response**

Gestützt durch Navigationsdaten der MMI Navigation plus mit MMI touch response werden auf der Autobahn automatisch die Lichtassistenten-Funktionen – Spurlicht mit Fahrtrichtungsanzeige und Orientierungslicht – der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer aktiviert. Das Spurlicht leuchtet, ergänzend zum Abblendlicht, den eigenen Fahrstreifen vor dem Fahrzeug mit einem sich hell abzeichnenden Lichtteppich aus. Beim Setzen des Fahrtrichtungsanzeigers wird dieser zusätzlich auf der jeweiligen Seite des Spurlichts visualisiert. Die zusätzliche Projektion von zwei dem Fahrstreifen folgenden Orientierungslicht-Verläufen markiert vorausschauend die Position des Fahrzeugs auf dem Fahrstreifen. Das Orientierungslicht ist unabhängig vom Spurlicht zusätzlich auf Landstraßen aktiv. Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt die fahrende Person. Hiermit wird der fahrenden Person, insbesondere auf verengten Fahrstreifen wie beispielsweise in Baustellen, die sichere Spurmittenführung erleichtert.

#### **Erweiterte Lichtinszenierung mit dynamischen Projektionen**

Im Stand zeigt sich durch die erweiterte Lichtinszenierung die Einzigartigkeit der digitalen Matrix LED-Scheinwerfer. Die erweiterte Lichtinszenierung wird nicht nur in den Signaturelementen der Scheinwerfer und Heckleuchten selbst erlebbar, sondern auch als dynamische Projektion im Vorfeld des Fahrzeugs. Für die besondere Individualisierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Inszenierung stehen fünf dynamische Projektionen zur Verfügung, die unabhängig voneinander komfortabel über das MMI touch response ausgewählt werden können.

#### **Erweiterte Verkehrsinformation in Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response**

Vor Unfall- und Pannenstellen wird zusätzlich zur Darstellung im Audi virtual cockpit im Sichtbereich der fahrenden Person ein Hinweis auf die Fahrbahn projiziert. Dieses Assistenzsystem arbeitet nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützt die fahrende Person.

\* Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



### **Durchladeeinrichtung**

ermöglicht eine verlängerte Lademöglichkeit zum praktischen Transport langer Gegenstände



### **Fondsitz-Paket Einzelsitze**

Das Paket beinhaltet:

- dreisitzige Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen
- 4-Wege-Lendenwirbelstütze pneumatisch für die Vordersitze und die äußeren Fondsitze
- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Komfortkopfstützen hinten
- Sitzheizung vorn und hinten
- Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben

Die dreisitzige Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen beinhaltet eine elektrische

Einstellung von Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lehnenkopfverstellung. Des Weiteren ist sie mit pneumatischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze, Memory-Funktion für die beiden äußeren Fondsitze sowie Seitenairbags ausgestattet. Wenn die im MMI touch response einstellbare Funktion eingeschaltet ist, fährt die Rücksitzbank beim Öffnen der zugehörigen Tür automatisch in die hinterste Position.

Hinweis: Fahrzeugzulassung für 5 Personen



### HD Matrix Funktion

Die innovativen, mehrzeiligen HD Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße im Vergleich zu Matrix LED-Scheinwerfern. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Lichtfunktionen werden als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber Matrix LED- Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.



### Head-up Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrrelevante Informationen der MMI Navigation plus mit MMI touch response sowie aus optional erhältlichen Ausstattungen (wie Assistenzsystemen) und Warnhinweise in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up-Displays ist in Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



### Interieur S line

Interieur S line bietet:

- Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik vorn
- Vordersitze elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Komfortmittelarmlehne vorn
- Leder Valcona mit Rautensteppung: Sitzmittelbahnen der Vordersitze und beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Leder Valcona perforiert in Schwarz, Cognacbraun oder Merlotrot mit Rautensteppung und Kontrastnähten; Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne in Leder Valcona schwarz, cognacbraun oder merlotrot mit Kontrastnähten; Türverkleidung in Mikrofaser Dinamica\*, angepasst an die Sitzfarbe (bei Cognacbraun und Merlotrot Türverkleidung in Schwarz); Instrumententafel oben in Kunstleder schwarz, Instrumententafel unten in Schwarz sowie Teppich in Schwarz. Bei den Ausstattungsfarben Schwarz und Cognacbraun sind Rautensteppung und Kontrastnähte in Stahlgrau, bei Merlotrot in Felsgrau.
- Lederlenkrad, 3-Speichen-Design, mit Multifunktion und Schaltwippen, mit Kontrastnähten, inklusive S-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten, beleuchtet, mit Raute-S-Emblem (nur vorn)
- obere Dekoreinlagen Klavierlack schwarz
- untere Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet dunkel
- Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl

\* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



### Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik

Das Komfort-Individualkontursitz-Paket in Sportoptik beinhaltet:

- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik vorn
- Komfortmittelarmlehne vorn

- Sitzbezüge in Leder Valcona in Rautensteppung
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion

Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik vorn bieten eine sportlich-komfortable Sitzposition. Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Lehnenkopf sowie Oberschenkelauflage zur Verfügung. Damit verbunden ist die Memory-Funktion für die beiden vorderen Sitzplätze inklusive Kopfstützenhöhe vorn, das Lenkrad und die in der Ausstattung enthaltenen Außenspiegel beheizbar, elektrisch einstell- und anklappbar. Der Sitzbezug hat mit und ohne Sitzbelüftung eine Rautensteppung und eine spezielle Perforierung. Die Rückseite der Vordersitze ist an die gewählte Dekoreinlage angepasst.



#### **Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik vorn**

- Komfort-Individualkontursitze in Sportoptik mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Lehnenkopf und Oberschenkelauflage sowie Kopfstützen; pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie der Lendenwirbelstütze
- Sitzmittelbahn und Einsatz im Lehnenkopf in Leder Valcona perforiert: Leder Valcona ist chromfrei gegerbt, durchgefärbt und mit lichtechten Farbpigmenten versehen. Der geringe Lackauftrag unterstützt die Atmungsaktivität, die ungeprägte Oberfläche unterstreicht den hochwertigen Charakter.
- Belüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz: sorgt durch eingesaugte Luft schnell für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen einstellbar
- Massagefunktion vorn in 3 Intensitäten; 8 Massageprogramme: Welle, Kreisen, Stretch, Erholung, Rücken, Schulter, Aktivierung, Vitalisierung
- Holzapplikationen an der Rückseite der Vordersitze. In Kombination mit dem Kontur-/Ambiente-Lichtpaket ist die Holzapplikation mit einem LED-Lichtband versehen.
- Komfort-Mittelarmlehne vorn in Längsrichtung und Höhe stufenlos einstellbar, geteilt für Fahrer und Beifahrer; mit aufklappbaren Staufächern



#### **Komfortkopfstützen hinten**

in besonders weichem Leder, für Sitzreihe hinten



#### **Komfortmittelarmlehne vorn**

in Längsrichtung und Höhe stufenlos einstellbar, geteilt für Fahrer\_in und Beifahrer\_in; mit aufklappbaren Staufächern



#### **Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung**

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen. Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Mit farblich auf die Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind elektrisch einstellbar und bieten eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg.

Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar. Mit farblich abgesetzten Nähten, S-Emblem und Schaltwippen in Aluminiumoptik.



#### **Lederpaket**

Leder als hochwertiges Naturmaterial sieht edel aus, fühlt sich gut an und steigert den Wiederverkaufswert des Fahrzeugs

Das Lederpaket beinhaltet folgende Ausstattungen in Leder Feinnappa mit Ziernähten:

- Mittelkonsole
- Armauflage in den Türen
- Airbagkappe am Lenkrad
- inklusive Ablagefach mit Deckel und zusätzlicher Applikationsleiste in den Armauflagen der Türen vorn und hinten

Das Lederpaket beinhaltet folgende Ausstattungen in Kunstleder mit Ziernähten:

- Türbrüstungen



### **Mikrofaser Dinamica-Paket mit schwarzem Dachhimmel**

Das Paket beinhaltet:

- Ambiente-Lichtpaket plus
- Dachhimmel und Heckablage in Mikrofaser Dinamica\* schwarz
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, ausziehbar

\* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



### **Obere Dekoreinlagen Carbon Vektor**

für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole; inklusive Einfassungen in Aluminiumoptik



### **Optikpaket schwarz plus**

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie Modellbezeichnung am Heck links in Schwarz



### **Panorama-Glasdach**

Das Panorama-Glasdach überzeugt durch eine komfortable Bedienung: Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgt elektrisch. Ebenso komfortabel werden die lichtdichten Sonnenrollos betätigt. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden.



### **Parkassistent mit Einparkhilfe plus**

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet.

Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver. Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen.

Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



### **Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl**



### **Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Stern, anthrazitschwarz, glanzgedreht, 9,0Jx20, Reifen 265/40 R20**

Leichtmetallräder

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



### **S line Exterieurpaket**

Das S line Exterieurpaket beinhaltet:

- Stoßfänger S line vorn und hinten
- S-spezifisches Kühlerschutzgitter
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln



### **Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.



### **Sicherheitspaket**

Das Sicherheitspaket beinhaltet eine Auswahl an Funktionen, die die Sicherheit und den Komfort auf den vorderen Sitzplätzen erhöhen. Die umfangreiche Airbagausstattung wird durch einen Mittlenairbag erweitert, der sich im Bedarfsfall zwischen den vorderen Sitzplätzen entfaltet. Bei einem Seitenaufprall und bei Überschlägen kann dadurch der Insassenschutz noch weiter erhöht werden.

In Verbindung mit dem Komfortsitz sind im Sicherheitspaket crashaktive Kopfstützen\* vorn enthalten. Diese erhöhen das Sicherheitsniveau bei einem Heckaufprall.

Beleuchtete Gurtschlösser vorn und hinten\*\* erhöhen den Komfort und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an.

\* Crashaktive Kopfstützen nur in Verbindung mit Komfortsitz vorn.

\*\* Beleuchtete Gurtschlösser hinten nur auf den äußeren Fondsitzen und nur in Verbindung mit dreisitziger Rücksitzanlage mit zwei elektrisch einstellbaren Einzelsitzen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



### **Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn und hinten**

Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperatursausgleich an der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Oberschenkelauflage der vorderen Sitzplätze und der Sitz- und Lehnenmittelbahn der hinteren äußeren Sitzplätze eingesaugt. Die Stärke des Luftstroms ist in drei Stufen am unteren MMI touch-Display einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch response-Display die Belüftung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell geregelt werden.

Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz 16 pneumatische Dreifachhubkissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das untere MMI touch response-Display. Zum Ein- beziehungsweise Ausschalten der Massagefunktion kann die Schnellwahltaste am Sitz genutzt werden. Die äußeren Fondsitze sind mit 18 pneumatischen Dreifachhubkissen ausgestattet. Die Bedienung kann über die zentrale Bedieneinheit im Fond erfolgen.

Hinweis: Bei Sitzbelüftung ist das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze perforiert.



### **Sitzheizung vorn und hinten**

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn, Sitz- und Lehnenseitenwangen sowie Oberschenkelauflagen. Am Klimabedienteil im unteren MMI touch response-Display ist die Sitzheizung für die beiden vorderen Sitze individuell in drei Stufen einstellbar. Die äußeren Fondsitze sind ebenfalls getrennt regelbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über das MMI touch response-Display die Fokussierung der Belüftung auf Sitzlehne oder Sitzfläche der Vordersitze individuell eingestellt werden.



### **Sonnenblende auf Fahrer und Beifahrerseite, ausziehbar**

auf Fahrer- und Beifahrerseite



### **Sonnenschutzrollos elektrisch für die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben**



### **Sonnenschutzverglasung abgedunkelt**

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



### **Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten**

unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit zwei Radarsensoren Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn Abstand und Geschwindigkeitsdifferenz von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel.



### **Stoßfänger S line**

Das Paket umfasst:

- Stoßfänger vorn mit großem Aluminium-Blade
- Einleger Stoßfänger hinten in Aluminium
- seitliche Schweller in sportlich-markantem Design
- Einsatz im Stoßfänger hinten in Wabenstruktur in Schwarz matt

optional:

- Perleffektlackierung Daytonagrau



### **Umgebungskameras**

Folgende Ansichten sind über das obere MMI touch response-Display steuerbar:

- stufenlos schwenk- und zoombare Außenansicht von Fahrzeug und Umgebung
- skalier- und verschiebbare, virtuelle Vogelperspektive für ein exakteres Rangieren und Positionieren des Fahrzeugs
- Ansicht der vorderen oder hinteren Räder für bessere Sicht bei Annäherung an einen Bordstein
- Rückfahrkameraansicht mit Hilfselementen zum Querparken sowie Ankuppeln von Anhängern<sup>52</sup>
- Ansicht der vorderen Kamera mit Hilfslinien erleichtert das Rangieren und zeigt Hindernisse vor dem Fahrzeug.
- Panoramaansicht (ca. 180°) vorn und hinten unterstützt in engen Parklücken und Einfahrten sowie an unübersichtlichen Kreuzungen.

Vier weitwinklige Umgebungskameras erfassen den gesamten Bereich unmittelbar rund um das Fahrzeug. Aus den Bilddaten der Kameras wird eine Vielzahl verschiedener, durch den Touchscreen steuerbarer Ansichten ermöglicht. Die Aktivierung der Umgebungskameras erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs. Alternativ auch über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen MMI touch response-Display, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist.

52 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



### **Untere Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet dunkel**

für Instrumententafel



### **USB-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond**

zwei USB-C-Anschlüsse mit Ladefunktion im Fond zusätzlich zu zwei Schnittstellen in der ersten Sitzreihe; einfache Verbindung mithilfe eines USB-Kabels, mit einer Leistung von 15 Watt



### **Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion**



### **Zentrale Bedieneinheit im Fond**

Mit der multifunktionalen zentralen Bedieneinheit im Fond können verschiedene Klima-, Sitz- und Komfortfunktionen gesteuert und eingestellt werden.

Technische Daten der zentralen Bedieneinheit im Fond:

- hochwertiges 5,7-Zoll-OLED-Display mit 1920 × 1080 Pixeln, hoher Auflösung und Farbbrillanz
- Steuerung per Touchbedienung
- kompakte Abmessungen (162,3 × 86 × 10,9 mm)

Folgenden Optionen sind steuerbar (falls mitbestellt):

- Matrix LED-Leseleuchten
- Klimabedienung inklusive Sitzheizung und -lüftung
- Sitzbedienung inklusive Massagefunktion
- Sonnenschutzrollos (Verdunklung bzw. Blenden)
- Innen- bzw. Ambientebeleuchtung
- Bedienung von Entertainment-Funktionen im MMI vorn inklusive Sound-Einstellungen

### **230-Volt-Steckdose**

Die 230-Volt-Steckdose ist zum direkten Betrieb von Wechselspannungsgeräten mit einer Leistung von bis zu 150 Watt geeignet. Damit steht im Fahrzeug bei eingeschalteter Zündung eine Stromversorgung für elektrische Verbraucher, wie z.B. Netzteile von Laptops, Mobiltelefonen oder Spielkonsolen zur Verfügung. Die 230-Volt-Steckdose ersetzt die 12-Volt-Steckdose bzw. den Zigarettenanzünder hinten.

### **4-Wege-Lendenwirbelstütze pneumatisch für die Vordersitze und die äußeren Fondsitze**

#### **adaptive air suspension sport**

Die adaptive air suspension sport ist eine elektronisch geregelte Sportluftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern, das gegenüber der adaptive air suspension in der Grundabstimmung straffer abgestimmt ist und in den Modi auto/comfort/[Anheben] eine 10 mm tiefere Trimmlage hat. Durch eine beladungsabhängige und automatische Regelung von Fahrzeugniveau und -dämpfung wird vor allem eine ausgeprägte Fahrdynamik einerseits, andererseits auch hoher Komfort erreicht. Eine niedrigere Einstellung der Trimmlage führt ebenso zur Reduzierung des Luftwiderstands sowie zu gesteigerter Fahrdynamik und bringt das sportliche Erscheinungsbild noch besser zur Geltung.

Die integrierte Niveauregulierung wird durch eine manuelle Anhebefunktion ergänzt. Die Einstellung erfolgt über die verschiedenen Audi drive select-Modi, die die Trimmlagen, gemessen im Stand, wie folgt einstellen:

- +15 mm in Anheben (bzw. lift)
- –10 mm in auto/comfort/dynamic
- Ab 120 km/h erfolgt in den Modi auto und dynamic eine automatische Absenkung der Trimmlage auf –20 mm (Autobahnniveau, nicht manuell anwählbar).

Das Fahrwerk besteht aus einer 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und fest mit der Karosserie verschraubtem Vorderachsträger sowie einer 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit geregelten Stoßdämpfern und Luftfedern, Stabilisator und elastisch gelagertem Hinterachsträger.

### **Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent**

#### **Adaptiver Fahrassistent**

Zu den Funktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer unterstützt innerhalb der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

#### **Notfallassistent**

Der Notfallassistent erkennt, wenn die fahrende Person auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stillstand.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### **Ambiente-Lichtpaket plus**

Die Farbwelt im Innenraum des Audi A8 ganz nach den eigenen Wünschen konfigurieren: Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Die Konturbeleuchtung inszeniert Linien und Fugenverläufe. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Das Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.

Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und ein individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil stehen 30 Farben zur Auswahl. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung.

In Verbindung mit der optionalen Spurwechselwarnung fungiert das Konturlicht in den Türen als rotes Warnlicht für die Ausstiegswarnung. In Verbindung mit dem optionalen Bang & Olufsen Soundsystem sind weiße Konturlichtlinien um die Lautsprecher in den Türen enthalten.

### **Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus**

Das Assistenzpaket plus mit Remote Parkassistent plus beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour<sup>51</sup>
- Assistenzpaket Stadt<sup>51</sup>
- Assistenzpaket Parken mit Remote Parkassistent plus<sup>51, 54</sup>

51 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

54 Die fahrende Person muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

### **Audi pre sense rear**

Audi pre sense rear nutzt zur Erkennung einer möglichen Heckkollision zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensorik von Audi side assist. Ist das Fahrzeug mit Memory-Funktion für die Sitze ausgestattet, werden im Fall einer möglicherweise bevorstehenden Heckkollision der Sitzlehnenkopf und die Kopfstütze in eine günstigere Position gebracht. Bei den Komfortsitzen und den Komfort-Sportsitzen werden zusätzlich auch die pneumatischen Sitzwangen befüllt.

### **Bedienelemente in Leder schwarz Audi exclusive**

#### **Dynamik-Allradlenkung**

Die Dynamik-Allradlenkung vereint die Vorteile von Dynamiklenkung und Allradlenkung für gesteigerte Fahrdynamik und verbesserten Fahrkomfort durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse. Die fahrende Person wird durch aktive Lenkeingriffe an der Vorder- und Hinterachse unterstützt und erlebt spürbar eine Steigerung der Fahrdynamik und des Fahrkomforts über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Reduzierung des Wendekreises kann bis ca. 1,1 Meter betragen. Die Handlichkeit des Audi A8 wird dadurch deutlich erhöht.

Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Vorder- und Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Audi A8.

Neben der fahrsituationsabhängigen dynamischen Regelung der Lenkübersetzung und des Lenkwinkels erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkaufwands - wie bei der elektromechanischen Servolenkung. Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt. Insgesamt ermöglicht die Dynamik-Allradlenkung leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.

## **Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage und Raute S-Emblem, beleuchtet**

Einstiegleisten auf den Türschwelleren in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs

## **Fußmatten Audi exclusive**

### **Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung**

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung<sup>10, 52</sup> unterstützt, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften<sup>52</sup> sowie verkehrsberuhigte Bereiche werden erkannt und die entsprechenden Geschwindigkeitslimits angezeigt.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

52 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Land und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

### **Kreuzungsassistent**

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrucke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

### **Leder Valcona mit Rautensteppung**

Leder Valcona trägt zur eleganten Ausstrahlung des Innenraums bei. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs. Das nicht geprägte Semi-Anilin-Leder Valcona ist chromfrei gegerbt und durchgefärbt. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung. Der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht erhöht die Atmungsaktivität.

### **quattro mit Sportdifferenzial**

Der permanente Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse zeichnet sich durch ein dynamischeres und spurstabileres Fahren aus. Das klassische Hinterachsdifferenzial wurde um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt und drücken das Fahrzeug in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken.

### **Reifendruck-Kontrollsystem**

Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Audi virtual cockpit und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.

## Remote-Parkassistent plus

Paketinhalt der Assistenzpakete plus und Parken

## Servoschließung für die Türen

Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeugtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

## Standheizung und -lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Es sind zwei Heizmodi wählbar: Der Modus „abtauen“ hilft beim schnellen Entfrostern der Scheiben, der Modus „warm“ wird für ein zusätzliches Vorwärmen des Innenraums genutzt. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur.

Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar: Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer.

In Verbindung mit der optionalen Ausstattung Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control\*\* lässt sich die Standheizung komfortabel über die myAudi App\* programmieren.

\* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit. Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi) erforderlich.

\*\* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

## Wärme-Komfort-Paket vorn und hinten

Armauflage in den Türen vorn und hinten sowie Mittelarmlehne vorn und hinten beheizbar

## Serienausstattung

### Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- OLED-Heckleuchten mit digitalen Lichtsignaturen
- Stufenheck

### Räder/Reifen

- Reifen 265/40 R 20
- Reifenreparaturset

### Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel spezifische Farbe
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Handschuhfachkühlung
- Leseleuchten, Basisausstattung
- Nichtraucherführung
- Ohne Luftqualität-Paket
- Ohne Tisch

### Infotainment

- Audi Application Store und Smartphone-Interface
- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi phone box
- Datenmodul Europa

- Digitaler Radioempfang
- LTE-Unterstützung für Audi phone box
- MMI Navigation plus mit MMI touch response
- Top-Infotainment Premium (MIB3)
- 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.P
- 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/210 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: T7V/T2P
- Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA
- AdBlue®-Tank mit erhöhtem Füllvolumen
- Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
- Kraftstoffsystem Diesel
- Mild-Hybrid
- Start-Stop-System
- tiptronic
- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Audi pre sense front
- Diebstahlwarnanlage
- Doppelton-Signalhorn
- Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert
- Gurtkontrolle
- ISOFIX und Top Tether für Fondsitze außen
- Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumtriegelung, mit Safelock
- Tagfahrlicht
- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre ( variabel )
- Standard-Ausstattung
- Typprüfland Deutschland

**Motor / Getriebe**

**Sicherheit und Technik**

**Weitere Serienausstattungen**

**Weitere Bemerkungen des Anbieters**

ABS (Antiblockiersystem), Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Partikelfilter, Servolenkung

**Typenklassen**

Haftpflicht 21, Teilkasko 29, Vollkasko 29

**Technische Daten**

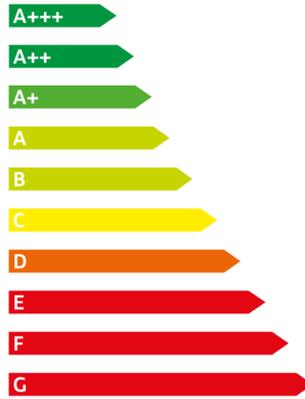
<b>Motorbauart</b>	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
<b>Hubraum</b>	2967 ccm
<b>Max. Drehmoment</b>	600 Nm bei 1750 - 3250 min <sup>-1</sup>
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	250 km/h
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	5,9 s
<b>Kraftstoffart</b>	

**Umweltplakette**



**CO<sub>2</sub>-Effizienz**

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



549,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (WLTP)

2.926,50 €

Erstellt am 03.05.2024

<b>Leistungsniveau</b>	50
<b>Max. Leistung</b>	210 kW (286 PS) bei 3500 - 4000
<b>Max. Leistung (PS)</b>	286 PS
<b>Abgasreinigungssystem</b>	NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator
<b>Max. Leistung (kW)</b>	210 kW
<b>Emissionsnorm</b>	Euro 6e
<b>NOx-Emissionen</b>	16,1 mg/km
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	5-Lenker-Hinterachse
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	5-Lenker-Vorderachse
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2.710 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	90/95 kg
<b>Leergewicht</b>	2.095 kg
<b>Effizienzklasse</b>	
<b>Getriebeart</b>	8-Gang tiptronic
<b>Kupplung</b>	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
<b>Antrieb</b>	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg
<b>Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung</b>	2300 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	505 l
<b>Tankinhalt ca.</b>	82 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m

## \* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Kassel GmbH & Co. KG  
vertreten durch die Audi Zentrum Verwaltungs GmbH  
und vertreten durch die deren Geschäftsführer  
Uwe Jarms

Kontakt:  
Dresdener Straße 5  
34125 Kassel  
Tel.: 0561/5744-0  
Fax: 0561/5744-102

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE211190104

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.  
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)  
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

## EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/531260/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/531260/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595087/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/595087/fiches?noRedirect=false&language=DE>